

TEL.: (19) 3876-6100 – e-mail: vendas@carmassabrasil.com.br

BOMBA DE ENGRENAGENS XVIII

Modelos = 43815(110 v) e 43815E1(220 v) = Aplicação Óleo

DISCRIMINAÇÃO:

As bombas de engrenagens XVIII, são indicadas para sistemas de lubrificação linha simples paralela (PDI), tem incorporado timer para monitoração e supervisão do sistema.

FUNCIONAMENTO:

O timer que incorpora a bomba deverá ser energizado em conjunto com o acionamento dos pontos a serem lubrificados.

Ao ser energizado o motor da bomba, é acionado o conjunto de engrenagens que permite a vazão de 108 cm³/minuto.

Este volume é direcionado através da tubulação aos dosadores montados nos distribuidores, que por sua vez recarregam as câmaras e simultaneamente injetam os volumes acumulados no ciclo anterior em direção aos pontos.

Durante o ciclo é gerada uma pressão, que ao atingir 10 bar, aciona o pressostato montado na bomba. O pressostato tem a função de supervisionar a linha principal, quanto a possíveis vazamentos e/ou rompimento na tubulação.

O timer recebe a informação e mantém a bomba ligada até completar o tempo pré determinado, durante o tempo a pressão sobe para 25 bar.

Este procedimento é necessário para garantir o funcionamento de todos os dosadores.

Ao ser desligado o motor é aguardado o novo ciclo, determinado pelo tempo de repouso do sistema.

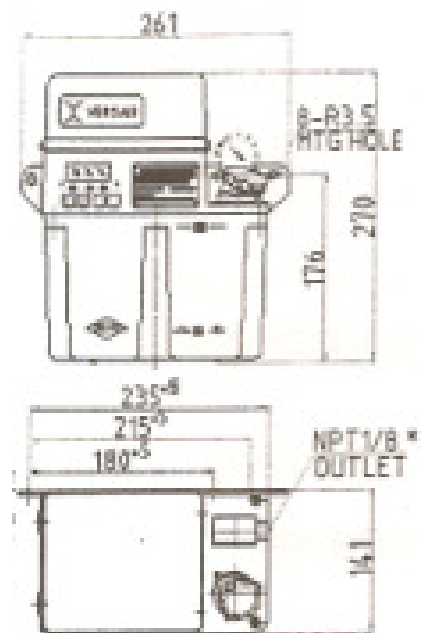
As regulagens dos tempos de funcionamento e repouso deverão constar no desenho, fornecido com o sistema.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Modelo XVII: 43815 = 110 v.
43815E1 = 220 v.
- Vazão: 108cm³/minuto
- Pressão de funcionamento: Mínima 14 bar.
Máxima 25 bar.
- Reservatório em acrílico: 3 litros.
- Chave de nível: Mínimo.
- Abastecimento: Bocal com cesta.
- Filtro de sucção: 90 micros.
- Conexão de saída: M10 x 1.
- Lubrificante: Óleo mineral viscosidade de 20 ~ 2000 cSt
- Potencia do motor: 35watts.
- Timer eletrônico: SM-AC/SMB1.
- Tempos disponíveis: Funcionamento 1 a 999 seg. - Repouso 1 a 9999 min.
- Aplicação: Sistemas – SLR – PDI - PRG



NOTA: Todos os acessórios e conexões devem ser apertados com o torque de 6,5 a 7,5 pés-lbs.



INSTALAÇÃO & MANUTENÇÃO

- Abastecer a bomba através do bocal de abastecimento localizado na tampa do reservatório.
- Utilizar somente Óleo novo, limpo e isento de impurezas.
- É sugerido a utilização de filtro na linha principal na saída da bomba, porem não é exigido.