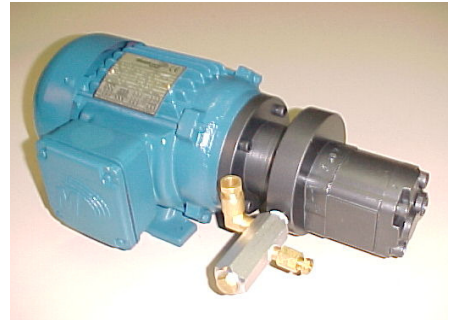


TEL.: (19) 3876-6100 – e-mail: vendas@carmassabrasil.com.br

BOMBA DE ENGRENAGENS

Modelo MBE 2 -70 FM = Aplicação Óleo



MBE 2 -70 FM, COM VÁLVULA DE SEGURANÇA

APRESENTAÇÃO:

A bomba MBE é utilizada para bombeamento de óleo lubrificante onde se exige confiabilidade. É predominantemente utilizada em sistemas de lubrificação circulatório como também para lubrificação de caixas de engrenagens.

A Bomba MBE consiste em um conjunto formado por bomba de engrenagens montado através de flange de ligação e acoplamento ao motor elétrico. Uma válvula de segurança esta incorporada a bomba. Em sistema progressivo pode ser utilizada na alimentação dos distribuidores (verificar compatibilidade – vazão pressão).

APLICAÇÃO:

A bomba MBE é utilizada em sistemas de lubrificação circulatórios para máquinas e equipamentos.

ATENÇÃO: Antes de instalar ou utilizar este produto, verifique a tensão correta, leia atentamente esta folha de dados. A incapacidade de seguir as instruções podem causar danos para o produto e/ou graves lesões corporais.

Quando for conectar o motor da bomba, desligue a energia elétrica antes de executar os serviços.

DADOS TÉCNICOS:

| | |
|-----------------------|--|
| Vazão: | 2 ltrs/minuto |
| Pressão: | 70 bar (máxima) |
| Válvula de segurança: | 70 bar com alívio externo. |
| Sucção: | 1/4" NPT |
| Recalque: | 1/4" NPT |
| Retorno: | 1/8" NPT |
| Fixação: | Através dos pés do motor. |
| Motor: | 220/380V – 60Hz. |
| Potencia: | 1/2 - 3/4 CV |
| Peso total: | 13,7 kg. |
| Garantia: | 12 meses contra defeito de fabricação (quando utilizado com óleo contaminado, a garantia será cancelada) |

INSTRUÇÕES INICIAIS:

Utilizar óleo recomendado para a aplicação. O óleo deve ser compatível com sistemas de lubrificação circulatório sem restrição para trabalhar sob pressão internamente nas engrenagens.

INSTALAÇÃO & MANUTENÇÃO

- É recomendado eliminar o ar antes de entrar em operação.
- Utilizar somente Óleo novo, limpo e isento de impurezas, sob perda de garantia.
- Utilização de filtro de sucção e na linha principal na saída da bomba.